

60/322
Союз Советских
Социалистических
Республик



Комитет по делам
изобретений и открытий
при Совете Министров
СССР

Авторы
изобретения А. И.

Заявитель К. О.

Известны выпус
изоляция для дв
ния с защитным

Описываемый
чается от известн
на нем установле
ткани. Над просл
ленный на коллек
в виде плетеной
мастикой. Экран
листов, разделен
Такое выполне
предотвратить раз
вания и вибрации
улучшить теплоиз

На чертеже изо
латор с теплоизо
А и Б в увеличен

На выпускной
несколько слоев
ткани при помощи
крючков 3 крепит
из плетеной сетки

Мастичная изо
например, смесь ж
упорной глиной и
сится (ручным ил
на каркас 4, покр
2. При этом запс
сетки (типа панцы

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 12.IV.1968 (№ 1233258/24-6)

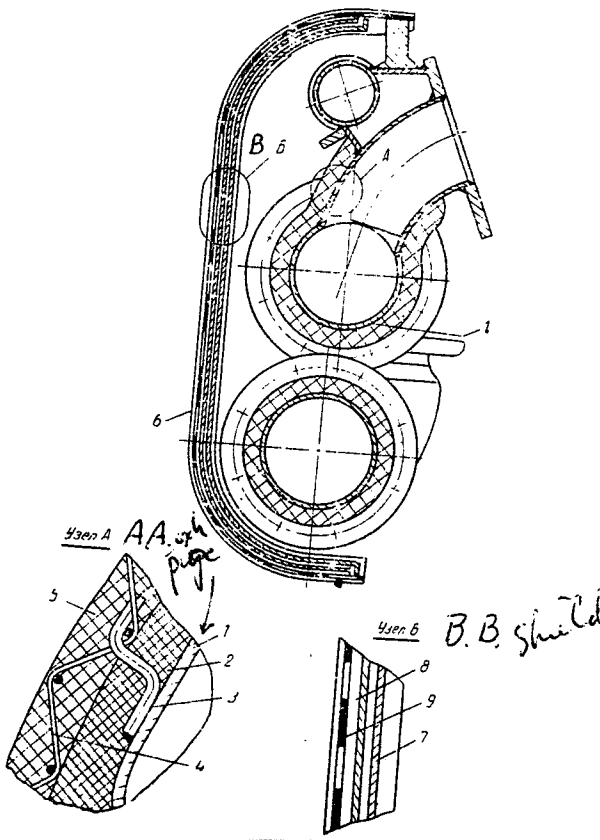
с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 28.V.1969. Бюллетень № 18

Дата опубликования описания 9.X.1969

244806 HEAT SHIELD on the hot plate spot of the exhaust manifold of ship or locomotive diesel engine, is improved by coating the manifold 1 with asbestos sheet 2 and an outer coating of insulating and heat resisting material 5 which consists of solidified mixture of soluble glass, white heat resisting clay and asbestos fibre. The material 5 is held round the manifold 1 by a steel net held by wires 4 and hooks 3 (Sec. A.A.). The heat shield 6 is mounted over the asbestos coverings and consists of internal perforated sheet 9 and plain sheets 7 and 8 welded inside the carcass of 6 and having air spaces. (Sect. B.B.).



12.4.68 as 1233258/24-6 A.I. KAMYSHOV et al. v.v.
Kubishev Kolomenski Locomotive Plant (9.10.69)
Bul. 18/28.5.69. Class 46c, Int. Cl. F 02f.

244806

USSR
GROUP
CLASS

Кл. 46с1, 16/02

МПК F 02f

УДК 621.43.066.186.3
(088.8)

RECORD

ОМОВ

лева

ким каркасом и асбе-
прочную оболочку.
изоляции красится

остоит из нескольких
разделенных между
верхностью коллекто-
гом. Листы соединя-
репленными винтами.
тся к декоративной

укции теплоизоляции
расширение трубы в
имер, дизеля благо-
ой прослойки из асбе-
ной сетки (объемной
ой и мастичной обмаз-
стичная изоляция на-
от разрушений
ых удлинений тр
под влиянием
се работы.
наносится без
упрощает технол
а.

обретения

тор с теплоизоляцией
него сгорания, напу-
судовых, с за

60/323

Союз Советских
Социалистических
Республик



Комитет по делам
изобретений и открытий
при Совете Министров
СССР

О
И
Н

Заг
За
с
Г

Авторы
изобретения

А. И. Камышов, Д. ...

МОВ

Заявитель

Коломенский тепловозостроительный завод им. В. В. Куйбышева

10-7-61
5

02

2f

43.066.186.3
(8.8)

CORD

ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

1

Известны выпускные коллекторы с теплоизоляцией для двигателей внутреннего сгорания с защитным металлическим экраном.

Описываемый выпускной коллектор отличается от известных тем, что непосредственно на нем установлена прослойка из асбестовой ткани. Над прослойкой расположен закрепленный на коллекторе металлический каркас в виде плетеной сетки с нанесенной на него мастикой. Экран выполнен в виде нескольких листов, разделенных зазорами.

Такое выполнение коллектора позволяет предотвратить разрушение изоляции от нагревания и вибрации, повысить ее прочность и улучшить теплоизоляцию.

На чертеже изображен предлагаемый коллектор с теплоизоляцией и экраном и узлы А и Б в увеличенном масштабе.

На выпускной коллектор 1 накладывается несколько слоев асбестовой ткани 2. Поверх ткани при помощи приваренных к коллектору крючков 3 крепится металлический каркас 4 из плетеной сетки.

Мастичная изоляция 5, представляющая, например, смесь жидкого стекла с белой огнеупорной глиной и асбестовым волокном, наносится (ручным или механическим способом) на каркас 4, покрывающий асбестовую ткань 2. При этом заполняются полностью ячейки сетки (типа панцирной). Мастика хорошо

2

сцепляется с металлическим каркасом и асбестовой тканью, образуя прочную оболочку. Поверхность мастичной изоляции красится жаропрочной краской.

Защитный экран 6 состоит из нескольких металлических листов 7, разделенных между собой и изолируемой поверхностью коллектора воздушным промежутком. Листы соединяются планками 8, скрепленными винтами. Планки 8 привариваются к декоративной сетке 9.

При данной конструкции теплоизоляции происходит свободное расширение трубы в процессе работы, например, дизеля благодаря применению мягкой прослойки из асбестовой ткани и плетеной сетки (объемной арматуры) между трубой и мастичной оболочкой. В этом случае мастичная изоляция надежно предохраняется от разрушений влиянием температурных удлинений трубки коллектора и особенно под влиянием трения двигателя в процессе работы.

Мастичная изоляция наносится без либо нагрева трубы, что упрощает технологию изготовления устройства.

Предмет изобретения

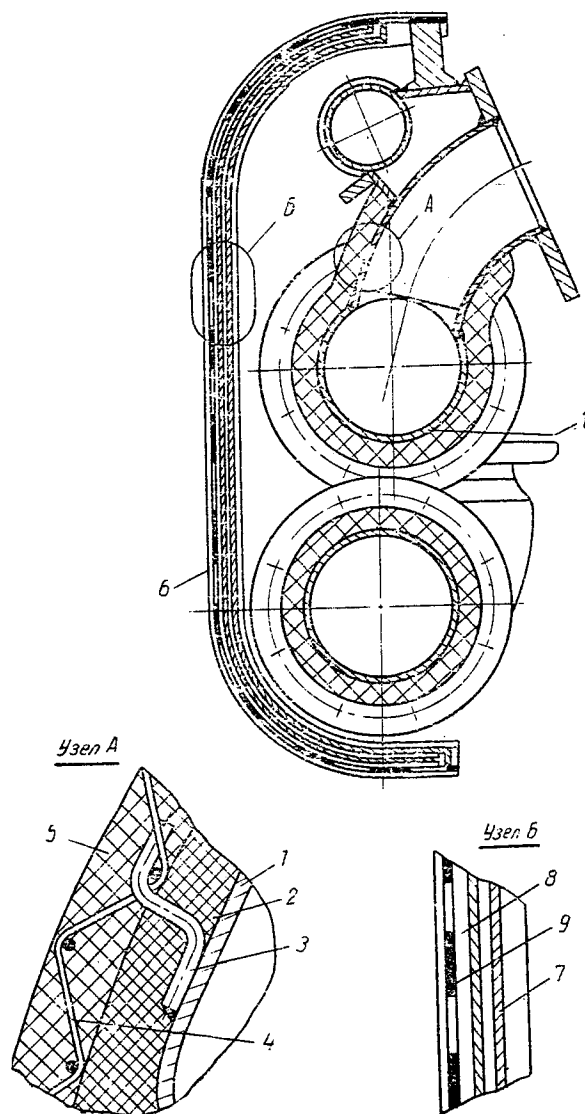
1. Выпускной коллектор с теплоизоляцией для двигателей внутреннего сгорания, например тепловозных или судовых, с за

металлическим экраном, отличающийся тем, что, с целью предотвращения разрушения изоляции от нагревания и вибрации, непосредственно на коллекторе установлена прослойка из асбестовой ткани.

2. Коллектор по п. 1, отличающийся тем, что, с целью повышения прочности изоляции, над прослойкой асбестовой ткани установлен

закрепленный на коллекторе металлический каркас в виде плетеной сетки с нанесенной на него мастикой.

3. Коллектор по пп. 1 и 2, отличающийся тем, что, с целью улучшения теплоизоляции, экран выполнен в виде нескольких листов, разделенных зазорами.



Составитель Н. Басина

Редактор Э. Рубан

Техред А. А. Камышникова

Корректор И. Л. Кириллова

Заказ 2506/10

Тираж 480

Подписное

ЦНИИПИ Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
Москва, Центр, пр. Серова, д. 4

Типография, пр. Сапунова, 2